



Sustentabilidad en el transporte de cargas terrestres

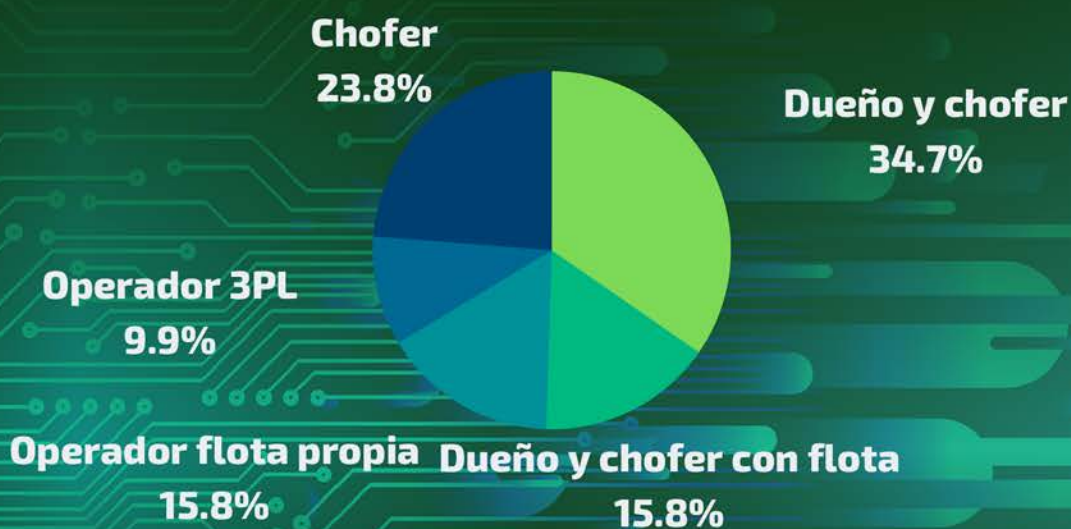
Reporte 2023

¿Cómo armamos este reporte?

Avancargo invitó a transportistas a participar en la encuesta para medir variables de impacto en el transporte de cargas terrestres en la región. En agosto 2023 recibimos respuestas de 376 empresas de transporte de distintos tamaños y ubicaciones.



Tipos de empresas encuestadas



Dueño y chofer ("tengo un solo camión y lo manejo yo")

Dueño y chofer con flota ("Manejo un camión de mi flota")

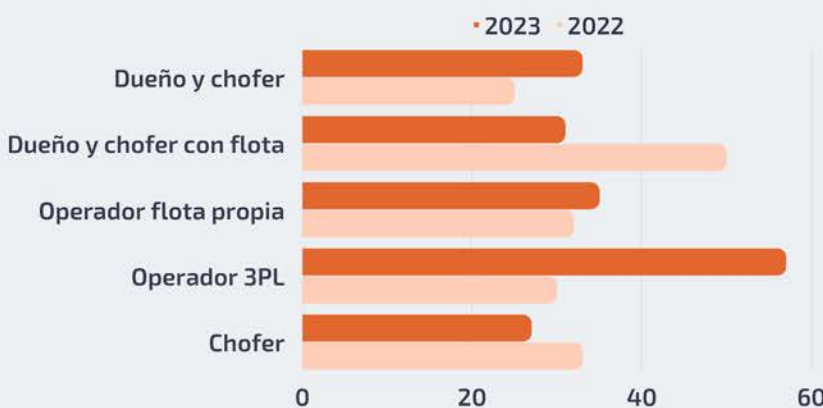
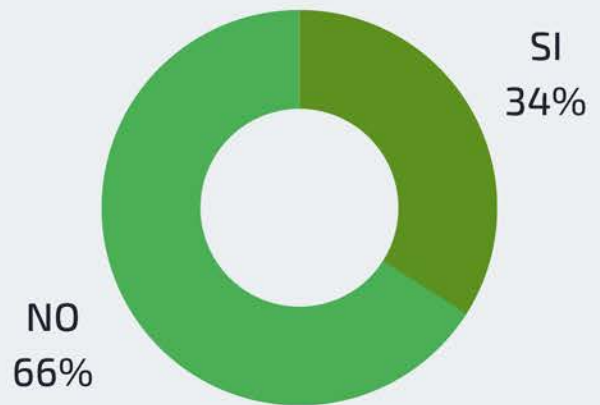
Operador 3PL ("No tengo camiones propios, todo tercerizado")

Chofer ("Le manejo el camión a mi patrón")

RESULTADOS PRINCIPALES

¿Sentís presión en tu negocio para reducir los Gases de Efecto Invernadero (GEI)?

1/3 de las empresas de transporte de cargas está sintiendo la presión de clientes o incluso la propia de reducir GEI.
No hay cambios a nivel general vs 2022.



Hay una creciente presión por reducir emisiones de carbono en las empresas más grandes (vs 2022). Particularmente en Operadores 3PL el impacto toma mayor notoriedad (57%)

¿Por qué sentís esa presión?

56%

"Tengo mayor conciencia del impacto ambiental"

7%

"Reducir la huella de carbono trae como resultado una reducción de costos operativos"

15%

"Mis clientes me lo piden"

17%

"Motivación personal"



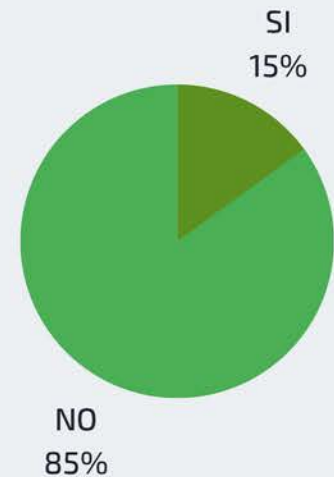
La presión por reducir los GEI viene principalmente (80%) de motivación personal o necesidad del negocio. Sin embargo hay una creciente presión por parte de los clientes (15% en 2023 vs 3% en 2022)



Los segmentos de cargas que están ejerciendo mayor presión a sus transportistas para que reduzcan sus GEI son: **consumo masivo, industrial, minería y construcción.**

¿Reportás o medís tu huella de carbono?

'22	'23	
21%	16%	Dueño y chofer
14%	19%	Dueño y chofer c/flota
12%	12%	Operador flota propia
0%	29%	Operador 3PL
17%	7%	Chofer



Un 15% de las empresas llevan la cuenta o reportan de algún modo sus GEI. Por el incremento de presión de parte de clientes, las empresas más grandes expresan estar midiendo más que en 2022. Entre quienes manifiestan sentir presión, el 34% miden sus GEI.

Sólo un 13% de los encuestados mide las emisiones de sus fleteros.



64%

de los encuestados están dispuestos a reportar datos de eficiencia en el consumo de combustible de sus viajes para medir sus GEI

Quienes sienten presión de disminuir su huella de carbono son más propensos a reportar datos de eficiencia (74%) vs aquellos que no sienten presión (58%). El riesgo de perder un cliente por no alinearse a sus políticas de sustentabilidad es mayor que el costo o esfuerzo de reportar datos de eficiencia de consumo de combustible.

Las empresas más grandes (+25 camiones) son las que mostraron una mayor predisposición (85% respondió positivamente) a reportar el dato. Hay un crecimiento de 5% vs 2022 explicado principalmente por la presión ejercida desde los clientes.

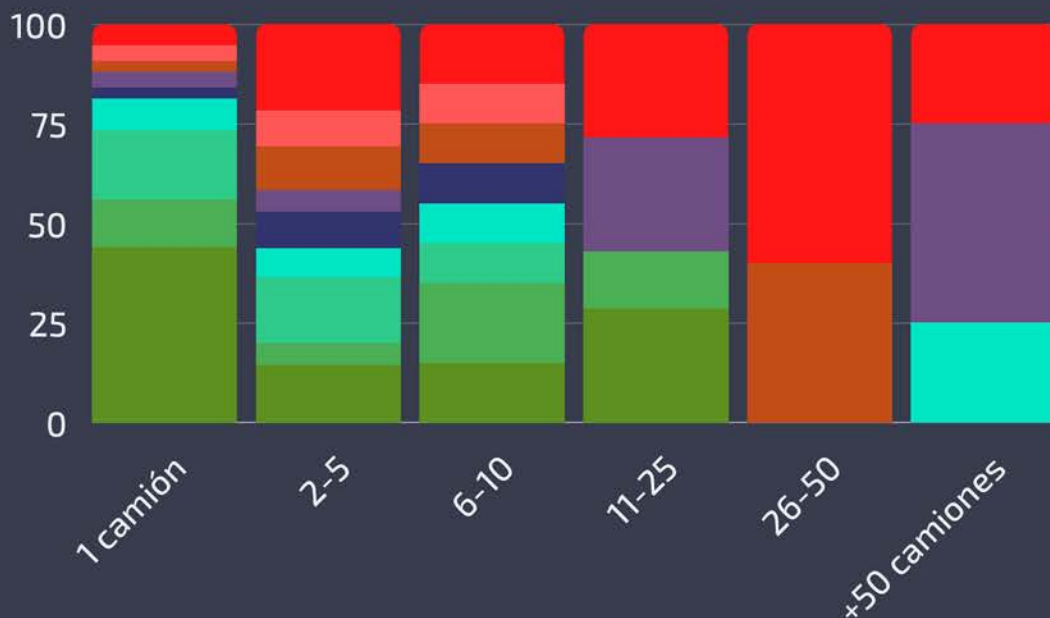
¿Estarías dispuesto/a a pagar un poco más por un vehículo más amigable con el medio ambiente?



No importa el tamaño de la flota a la hora de buscar una mejora en el impacto medioambiental. El 80% (vs 83% en '22) pagaría un poco más en la compra de un camión nuevo en pos de reducir el impacto. Los transportes más chicos disminuyeron su intención de compra a mayor costo por el escenario económico actual donde el impacto del costo le pega muy fuerte en su ecuación de rentabilidad.

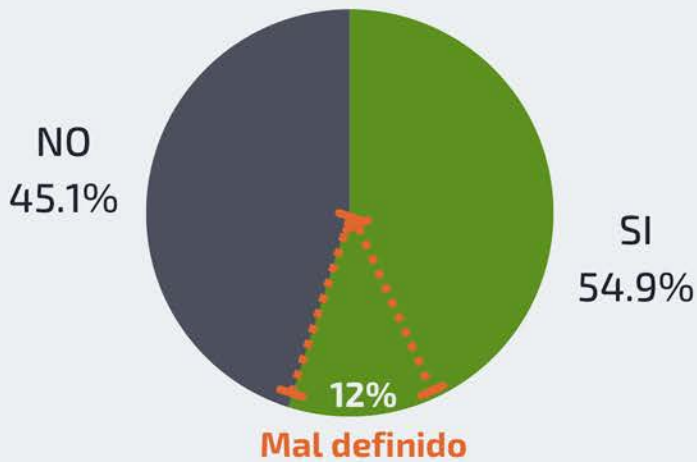
¿Cuál es el promedio de kms recorrido por camión de tu flota en el último mes?

< 3.000 kms 3k-4k kms 4k-5k kms 5k-6k kms
 6k-7k kms 7k-8k kms 8k-9k kms 9k-10k kms
 > 10.000 kms



Cuanto más grande la flota, mayor cantidad en promedio recorre cada camión. Esto implica que las empresas con flotas más grandes no solo impactan más en los GEI por tener más camiones, sino también por tener sus camiones recorriendo más kilómetros, y por ende la ecuación de consumo de combustible tiene un resultado mayor.

¿Sabés qué es la huella de carbono?



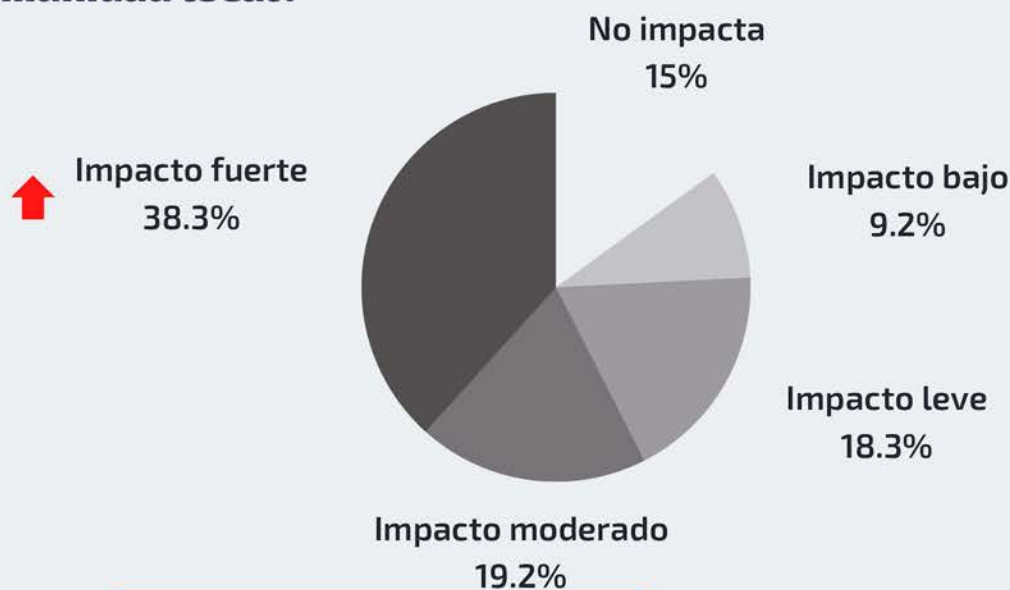
¿Tenés planes para mitigar o compensar tu huella de carbono?



Sólo un 54% de los transportistas encuestados dice saber qué es la huella de carbono. Sin embargo, al pedirles definirlo, un 25% de ese 54% lo define mal. Menos del 0,1% de los transportistas compensa su huella de carbono en proyectos certificados.

Hay una oportunidad muy grande de mejorar el impacto del transporte de cargas en el medio ambiente con **educación y comunicación**.

¿En qué grado el cambio climático está afectando tu comunidad local?



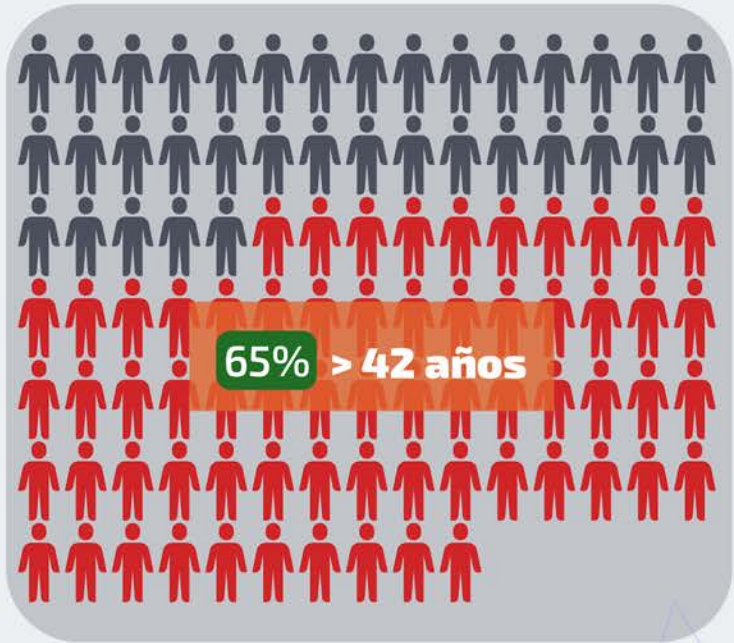
Un 76% de los encuestados cree que el cambio climático está **afectando** sobre su **comunidad local** y eso implica una preocupación personal alineado al 80% que siente una **presión y motivación personal** por reducir los GEI. Se incrementó la sensación de que el impacto está siendo más fuerte (38%) que en 2022 (24%). Quienes antes percibían un impacto moderado empezaron a sentir un impacto más fuerte.

Escasez y envejecimiento de la fuerza laboral de choferes

Como aspectos del Desarrollo Sostenible, un desafío social y cultural en Latinoamérica y el mundo puede notarse en la escasez de choferes de transporte de cargas

En Argentina la edad promedio se encuentra **por encima de los 50 años*** y por eso se busca que más jóvenes ingresen al mercado laboral de choferes y no emigren a otros segmentos.

En nuestra encuesta, el 65% de los choferes dijo tener más de 42 años. El 57% de los choferes encuestados tiene entre 42 y 58 años. Esta muestra muestra una correlación con los datos gubernamentales.



58% 42-58 años

¿Hace cuántos años manejas camiones?



61%

de los encuestados tienen **más de 10 años de experiencia** manejando camiones.

¿Cuándo pensás comprar un nuevo camión?



46%

de los encuestados planean comprar un nuevo camión en los próximos 3 años. Bajó la intención de compra vs 2022 para este umbral de tiempo.



45%

de los dueños y choferes de un solo camión, no planean volver a cambiar o adquirir nuevos camiones. Aumentó la intención de no renovar flota por la crisis económica (vs 39% en 2022).

63%

de los choferes empleados no tienen en sus planes adquirir un camión.



76%

de los operadores logísticos con flota propia planean adquirir un camión en los próximos 3 años.

16%

de los encuestados planean a 3 años o más la adquisición de nuevas unidades para su flota.

93%

De los encuestados están de acuerdo con que la eficiencia del consumo de combustible es muy importante a la hora de comprar un camión

80%

De los encuestados estaría dispuesto a pagar un poco más por un camión que tenga un menor impacto en la huella de carbono.

¿Qué marca/s de camión planeás comprar? (Respuesta múltiple)



Hay una oportunidad clara de diferenciación para las marcas de camiones de vincular su performance a objetivos de impacto en sustentabilidad y huella de carbono dada la penetración del tema en agenda del segmento.



avancargo

Acerca de nosotros

Creamos un ecosistema de soluciones basadas en tecnología con el propósito de **transformar la industria del transporte de cargas logrando eficiencia en todos los niveles**. Unimos a dadores de carga con transportistas para hacer más fácil, segura y sustentable la contratación de transporte.

Con más de 100.000 camiones fiscalizados y más de 1.500 dadores de carga publicando sus viajes en la plataforma, Avancargo es la plataforma digital logística más grande de Argentina.

Avancargo es Avancargo On Demand (3PL/4PL) + Avancargo SaaS (Software para gestión de proveedores de transportes y flotas). Con estos dos productos, creamos un potente ecosistema logístico para hacer las operaciones de carga más eficientes a través de la digitalización.

¿Necesitás medir las emisiones de CO2 de tus operaciones?
Te podemos ayudar. Escribinos a sustentabilidad@avancargo.com

Confían en Avancargo



¿Cómo armamos este reporte?

Avancargo invitó a transportistas a participar en la encuesta para medir variables de impacto en el transporte de cargas terrestres en la región. En agosto 2023 recibimos respuestas de 376 empresas de transporte de distintos tamaños y ubicaciones.

Envíanos tus consultas a:

sustentabilidad@avancargo.com



Sustentabilidad en el transporte
de cargas terrestres